

Изобретение относится к насосостроению, в частности к рабочим колесам центробежных насосов.

Рабочее колесо, согласно изобретению, состоит из двух дисков: ведущего и ведомого, соединенных между собой лопастями. Число лопастей определяется из соотношения:

$$Z = 0,5 \frac{D_1}{\delta} \sin \beta_1,$$

где Z – число лопастей рабочего колеса; D_1 – диаметр входной кромки лопасти в средней части меридианного сечения рабочего колеса; δ – толщина лопасти на входном диаметре D_1 ; β_1 – угол установки лопасти на входном диаметре D_1 в меридианном сечении рабочего колеса.

Результат изобретения заключается в уменьшении массы и размеров и в повышении КПД центробежного насоса.

П. формулы: 3

Фиг.: 4